

D. _____, PORTAVOZ DEL GRUPO DE CONCEJALES DEL PSOE EN EL AYUNTAMIENTO DE _____ Y AL AMPARO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 97/2 DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES, PRESENTA ANTE EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE _____ LA SIGUIENTE:

PROPOSICIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los recientes y contradictorios anuncios del Ministerio de Fomento sobre el desarrollo de la línea de alta velocidad entre Valladolid y Burgos y la 'Y vasca' están generando gran malestar en todos los municipios afectados por este proyecto que forma parte del corredor europeo del atlántico. Por una parte, el Gobierno de España no pone fecha a la conexión por alta velocidad de la provincia burgalesa con Valladolid, un tramo que ya acumula un gran retraso y, por otra, se ciernen las dudas sobre el resto del trazado, sobre su diseño y el cumplimiento de los plazos.

En relación a la conexión de Burgos con la 'Y vasca' por alta velocidad, el Ministerio de Fomento, recientemente anunciaba que renunciaba a este proyecto, para después rectificar, pero condicionando la ejecución a la finalización de los proyectos en el País Vasco y sin ofrecer plazos concretos. Unas noticias que están creando una gran preocupación en una provincia que se juega nada menos que mantener su peso industrial en Castilla y León y resto del país.

Así, el Secretario General del Infraestructuras, Manuel Niño, el pasado 3 de diciembre, anunciaba la intención del Ministerio de Fomento de aparcarse el AVE entre Burgos y Vitoria y esperar a que concluya la conocida como 'Y vasca' para acometer las actuaciones necesarias en la línea convencional. Sólo unos días después, Fomento aseguraba que la construcción de la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria seguía siendo una prioridad del Gobierno y que su continuidad estará garantizada, una vez hayan finalizado las obras de la Y vasca y del tramo hasta Valladolid.

Por ello, y ante tantas y numerosas contradicciones y falta de transparencia, existe el temor de que estas primeras declaraciones confirmen ese informe interno de Adif, en el que se planteaba el olvido de la construcción del AVE hasta Vitoria y su sustitución por la adecuación de la vía existente y la construcción de un tercer rail en la vía convencional. Igualmente, los datos de ejecución presupuestaria de enero a octubre de este 2013 de esta línea en su tramo Valladolid-Burgos-Vitoria -sólo se ha alcanzado un 21,68%- están muy lejos de invitar al optimismo. Este proyecto, que era prioritario en el anterior Plan de Infraestructuras, ha visto recortadas las partidas para su ejecución y, además, éstas ni siquiera se ejecutan en su totalidad. Con la posible confirmación ahora de que no se va a proseguir con los proyectos de un importante tramo, podría dejar, además, la localidad de Miranda de Ebro sin conexiones entre las líneas de alta velocidad del País Vasco y resto de Castilla y León.

Por otra parte, los compromisos en su día establecidos entre el Ministerio de Fomento, ADIF y el Gobierno vasco fijaban para el año 2016 el final de las obras de esta 'Y'. Sin embargo, la incidencia de la crisis, el escaso interés demostrado por este Ministerio en favor del avance de las obras de la plataforma AVE al consignar partidas presupuestarias muy reducidas y no utilizadas en su totalidad, las actuaciones pendientes de iniciar sobre la superestructura, así como el parón de los proyectos y las modificaciones en las diferentes conexiones de la 'Y vasca' con el resto de la red general vía Burgos y Pamplona también han causado gran preocupación en la sociedad vasca.

Así pues, la injustificable demora de este proyecto europeo de transporte o, peor aún, que no llegue a ejecutarse tal como estaba previsto, se traduciría para nuestros pueblos en más aislamiento, pérdida de competitividad y un brutal freno al desarrollo de unos municipios que, además, ya están siendo las principales víctimas de la actual crisis. Este es el motivo por el que los Ayuntamientos afectados deben unirse para reivindicar al Gobierno y al Ministerio de Fomento el desarrollo de esta importante infraestructura.

Por todo ello, el Grupo Socialista del Ayuntamiento de _____ propone al Pleno que inste al Gobierno de España a que:

1. Adopte las medidas presupuestarias y de gestión necesarias para finalizar las obras de la Alta Velocidad entre Valladolid y Burgos como parte del corredor europeo del atlántico en el año 2015 tal y como se había comprometido.
2. Mantenga la conexión prevista mediante una plataforma de alta velocidad entre Burgos, Miranda de Ebro y Vitoria impulsando la gestión administrativa y su ejecución sin esperar a la finalización del resto de los tramos del corredor.
3. Adopte las medidas presupuestarias y de gestión necesarias para finalizar las obras de la Y vasca que son de su competencia de ejecución directa en el año 2016.
4. Informe a los municipios afectados de forma urgente de los compromisos y acuerdos adoptados para el cumplimiento de esta moción por parte del Ministerio de Fomento.

En _____, a _____ --

Portavoz Grupo Socialista

A/A Pleno del Ayuntamiento de