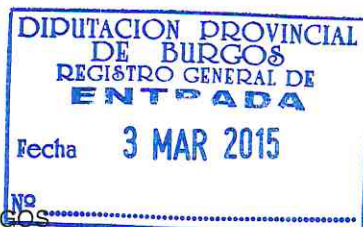




DIPUTACION PROVINCIAL DE BURGOS

DIPUTADO  
GRUPO SOCIALISTA



**D. JOSE M<sup>a</sup> JIMENEZ GONZALEZ, PORTAVOZ DEL GRUPO DE SOCIALISTA-PSOE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Y AL AMPARO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 97/3 DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES, PRESENTA ANTE EL PLENO DEL 6 DE MARZO DE 2015 LA SIGUIENTE:**

### **PROPOSICIÓN**

#### **INSTAR AL MINISTERIO DE FOMENTO Y ADIF A REALIZAR LAS INVERSIONES NECESARIAS PARA IMPULSAR EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS BURGOS-MADRID, POR ARANDA DE DUERO**

El pasado mes de enero conocimos la intención del Ministerio de Fomento de cerrar definitivamente la línea de Ferrocarril entre Madrid y Burgos por Aranda de Duero. Esta noticia, tras varios años sin actividad de la línea, confirma la voluntad del Ministerio de Fomento de olvidar para siempre esta infraestructura.

Desde hace muchos años la viabilidad de la línea ha sido puesta en cuestión. Desde hace muchos años la línea ha ido perdiendo importancia al haberse disminuido la frecuencia de los trayectos, al mismo tiempo que se producía una disminución de la demanda de pasajeros. Sin embargo, también desde hace muchos años ha existido un convencimiento generalizado de que la línea tiene viabilidad en el transporte de mercancías, en una zona donde sí hay demanda y, desde luego, que es perfectamente compatible con el transporte de mercancías entre el norte y la capital de España.

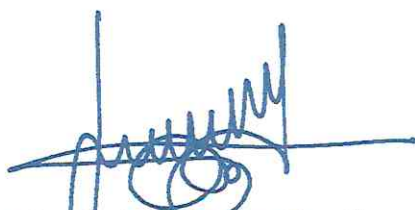
Sin embargo ya es mucho el tiempo en el que no se ha producido una sola inversión en la línea. El actual Gobierno ha obviado esta línea, a pesar de las grandes promesas realizadas en anteriores legislaturas. La noticia del Ministerio de Fomento deja en entredicho las palabras del propio presidente de la Junta de Castilla y León, cuando anunciaba hace pocas fechas la firma de un convenio de colaboración con Adif para impulsar la línea y desbloquear el ramal de conexión con el polígono de Prado Maraña.

Empresarios y sindicatos consideran necesario la potenciación del ferrocarril de Aranda de Duero. Varios ayuntamientos, incluido éste, han manifestado su apoyo a mantener la línea y su contrariedad al anuncio del Ministerio de Fomento. La Plataforma por el empleo de Burgos ha mostrado su rechazo al anuncio.

Por todo ello, el Grupo Socialista solicita:

Instar al Ministerio de Fomento y a Adif a rectificar su anuncio y a realizar las inversiones necesarias para impulsar el transporte de mercancías en el tramo entre Burgos y Madrid por Aranda de Duero.

Burgos, 3 de marzo de 2015



Fdo.: José Ma Jiménez González  
Portavoz Grupo Socialista

**A/A PLENO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS**