

PRESUPUESTOS PARA QUE MIRANDA PROSPERE

Los Presupuestos Generales presentados por el Gobierno para el año 2007 son la expresión de una buena situación económica del país y por tanto están dirigidos a fortalecerla. Son unos presupuestos para una economía que crecerá el próximo año un 3,2 %, que creará 450.000 nuevos puestos de trabajo, situando el paro por debajo del 8 % - la tasa más baja desde hace treinta años -, que supondrá que el PIB superará, por primera vez en la historia, el billón de euros y que nos conduce en el año 2008 a una renta per cápita superior a la media europea.

Estos presupuestos dedican más recursos a solucionar los problemas de los ciudadanos, bajan el impuesto de la renta y el impuesto de sociedades (lo que significará un ahorro de 4.000 millones de euros para los contribuyentes), pero además dirigen su prioridad a la educación, la investigación e innovación tecnológica, la vivienda, la seguridad ciudadana y la ayuda al desarrollo de los países más pobres. En conclusión, son unos presupuestos en los que más de la mitad del gasto es social.

Si hacemos la lectura de lo que suponen en nuestra Comunidad Autónoma vemos que se incrementa en un 8,76 % la inversión total, muy por encima del peso de la región en el PIB español y muy por encima de su porcentaje de población; convirtiendo a la provincia de Burgos en la segunda más beneficiada de la Región, con una inversión de 756,78 euros por habitante, superior a los 745,91 de la media de Castilla y León o a los 417,44 euros de Cataluña. Fundamentalmente son dos los grandes ministerios inversores: Fomento y Medio Ambiente, que vienen a suponer una fuerte apuesta por las infraestructuras y el ámbito rural.

Y para nuestra ciudad también son unos presupuestos que impulsan el crecimiento y desarrollo que necesitamos para no perder el impulso que durante los últimos años vivimos. Observando los presupuestos destacan las infraestructuras alrededor de nuestro entorno que permiten que seamos competitivos. Que el tren de alta velocidad esté garantizado entre Burgos y Vitoria al enlazar en Miranda con el precedente de Logroño o que autovías como la de Navarra- Miranda, la Dos Mares; la terminación, con una inversión de más de 40 millones de euros, del tercer carril en la API que evitará todo el tráfico que soportamos en la actualidad, convertirán a nuestra ciudad en un centro, aún superior al existente, de comunicaciones. Si a esto le unimos el acceso desde la NI al polígono de Bayas o la desaparición de pasos a nivel completamos un entorno de infraestructuras que convierten a Miranda en una ciudad, además de moderna, viva.

La construcción de la oficina integral de la Seguridad Social, así como el convenio con el Ministerio de Trabajo para el Centro de Día, el convenio con el Ministerio de Vivienda para desarrollar el polígono del Crucero, el reciente acuerdo con la Secretaría de Estado para el Deporte y el incremento de la plantilla de la Policía Nacional son actuaciones necesarias, pero olvidadas hasta que llegó este gobierno.

Sé que aquellos que gobernaron antes y que cuando presentaban los presupuestos nos vendían tantas obras que nunca hicieron, serán los que hoy criticarán estas inversiones, olvidándose que las competencias en educación, sanidad, vivienda,

cultura, etc. están en la Junta de Castilla y León. Protestarán porque les cuesta aceptar que solo hemos avanzado con gobiernos socialistas; ayer fue el hospital, la casa de cultura, la desaparición del ferrocarril por medio de la ciudad, el polígono de Bayas....; hoy el polígono del Buyón, la Seguridad Social, la desaparición de la travesía de la NI, los accesos a Bayas e incluso la dotación policial que ellos redujeron. Lo dicho Miranda avanza con administraciones socialistas.