

Si mi compañera M^a Mar les exponía las políticas que afectan a los burgaleses al referirse a aspectos sociales yo voy a hacer un balance de las políticas del gobierno en infraestructuras. Unas políticas que van a permitir que nuestra provincia cuente con las infraestructuras necesarias para que seamos competitivos, para desarrollar nuestra riqueza, poder trasladar nuestros productos y acercarnos al resto del mundo.

Si tengo que calificar el balance no lo puedo hacer de otra manera que muy positivo ya que nuestra provincia además de contar con infraestructuras modernas y necesarias será un nudo de comunicaciones clave.

Ha sido este gobierno y no otro el que ha decidido que el AVE no solo nos unirá con el centro, el oeste y el norte del país, sino que también permitirá la unión del Mediterráneo y el Cantábrico por Miranda de Ebro e igualmente ha sido este gobierno el que ha adoptado la decisión de que el Mediterráneo y el Cantábrico se comunicarán a través de la vía de comunicación Dos Mares, que atravesando las Merindades enlazará con La Rioja y el Valle del Ebro.

Pero también ha sido este gobierno el que ha tomado la iniciativa para recuperar el ferrocarril Burgos Madrid, con una oferta de convenio al gobierno regional que ningún otro gobierno había hecho.

Pues bien, decía al principio que el balance es positivo, pues sin incluir el coste de las infraestructuras que acabo de comentar, el gobierno del Partido Socialista ha invertido en nuestra provincia, en solo dos años y medio mucho más que el gobierno del PP en los 8 años que gobernó. Hasta el momento el actual gobierno, y repito, en dos años y medio, ha invertido un total de 667.019.198,74 € frente a los 259.772.245,96 € del PP. Pero no solo ha invertido, sino que en la inmensa mayoría de las obras han sufrido en este periodo de tiempo una aceleración en su tramitación y ejecución.

Y es por eso que en tan breve periodo de tiempo, repito dos años y medio, las obras Terminadas hasta el momento son el tercer carril en la API y su utilización como variante de Miranda de Ebro para terminar con el atasco que vivía la ciudad; la Ronda Oeste que une las autovías de León y Valladolid; la Legua del Rey que acabará con el punto negro que suponía Treviño en la NI. También se ha terminado con el refuerzo de la N 120, así como la conservación del firme en la NI. Todo ello por un importe de 122.527.435,13 €

En Ejecución y por importe de 126.511.872,39 € se encuentran en la actualidad las obras de Burgos- Villatoro, Villafría-Rubena, la Variante de Salas, el acceso al Aeropuerto, la mejora de la BU-11, así como la del Nudo Landa, la rehabilitación estructural de la N 627 entre San Martín de Ubierna-Santa Cruz del Tozo o en la N 234 en Sarracín. Igualmente se está actuando en la N 627, en la 122 o en la NI entre Villalmanzo-Cogollos y entre Villalmanzo-Landa.

En Tramitación, en estos momentos y por un importe de 369.216.244,35 € se encuentran la Ronda Noroeste en sus tramos Villabilla-Quintanadueñas y Quintanadueñas-Villatoro, así como a la variante de Aranda, la variante en la NI en Monasterio-Cubo de Bureba, la A-73 entre Quintanilla Vivar-Quintanaortuño o la reforma de la A1 entre Santo Tomé del Puerto-Burgos.

A todo ello hay que añadirle aquellas partidas para la conservación en ejecución y para la conservación ya terminadas, las primeras por un importe de 25.937.624,01 € y las segundas por el importe de 28.161.482, 42 €

Y ante esta cantidad de obras y cifras me gustaría poder añadir algunas infraestructuras menos llamativas pero también esenciales para el desarrollo provincial, hablo de las riberas del Ebro a su paso por Miranda, de los canales de Guma, Arlanzón o las actuaciones en la cabecera del río Riaza (32.000.000 €) así como las infraestructuras para el abastecimiento a 55 localidades (6.347.000 €).

También señalar actuaciones en polígonos industriales como el Buyón o Bayas.

Y destacar aquellas actuaciones que sin ser obligación del Gobierno de la Nación al no tener la competencia, pero que por negativa y dejadez de quien sí tenía la competencia, es decir la Junta de Castilla y León, el gobierno socialista también ha intervenido llevando la obra adelante, evitando de este modo el perjuicio a los ciudadanos. Hablo de la Residencia en Trespaderne, del Centro de Día en Miranda o de la Depuradora de Burgos. Todas ellas obras de competencia de la Junta y que sin la intervención del gobierno no se llevaban a cabo.

Como se ve y frente a lo que algunos dicen el gobierno socialista invierte en Burgos e invierte por cantidades muy superiores a las que los gobiernos del Partido Popular nos tenían acostumbrados, pero sobre todo cuando el gobierno es de signo socialista es cuando en la provincia de Burgos se crean infraestructuras, por eso estoy convencido que los burgaleses en las próximas elecciones querrán un gobierno socialista.